



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

| | | | |
|---------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Manažér projektu: | Ing. Ján Tóth | <i>Tóth</i> | Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava DOPRAVOPROJEKT Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava |
| Hlavný inžinier projektu: | Ing. Marek Balko | <i>Balko</i> | |
| Generálny projektant: | Združenie MET Košice | | |
| Investor - stavebník: | Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice | Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP | |

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|--------------------------------|
| Zodpovedný projektant objektu: | Ing. Marek Balko | <i>Balko</i> | Žriedlová 1, 040 01 Košice |
| Navrhovateľ - vypracoval: | Ing. Lenka Mandulová | <i>Mandulova</i> | |
| Kontroloval: | Ing. Marek Balko | <i>Balko</i> | |
| Kraj: | Košický | Okres: Košice | |
| Stavba: KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa | | | Stupeň - účel: DSP |
| UČS: UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) | | | Zákazkové číslo: 2016 |
| Objekt/súbor: SO 17-07-31 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), úprava chodníkov a spevnených plôch | | | Dátum: 09/2022 |
| | | | Počet A4: |
| | | | Časť: E.17 |
| | | | Súprava: |
| | | | PS/SO: SO 17-07-31 |